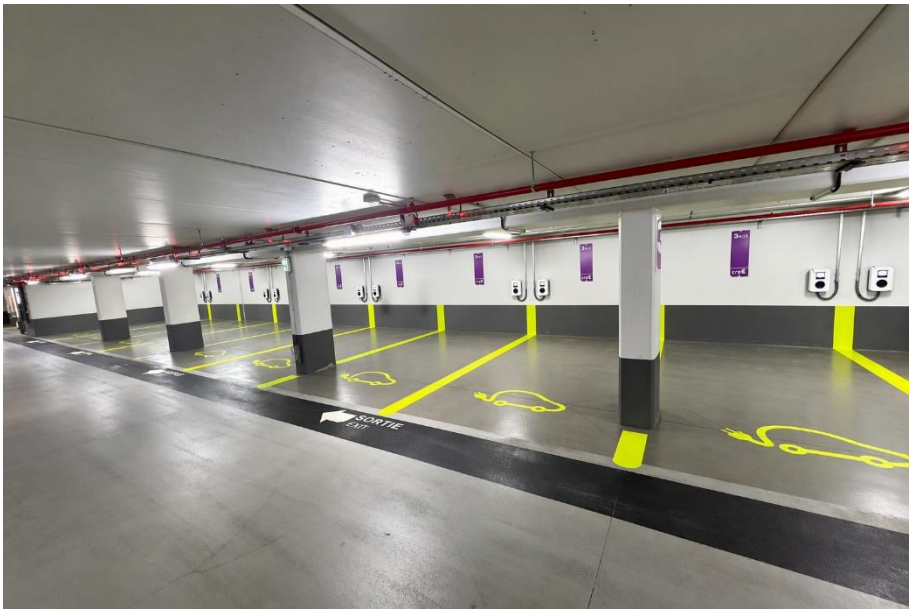
Metz : INDIGO met en service 105 nouvelles bornes de recharge électrique au parking République

Le parking République accueille 105 bornes de recharge pour véhicules électriques, réparties sur ses trois niveaux. Inaugurée aujourd'hui, cette installation porte à 255 le nombre de bornes proposées par INDIGO dans ses cinq parkings messins et fait du parking République le mieux équipé de son réseau à Metz.



Réparties sur les trois niveaux du parking, les 105 bornes de recharge d'une puissance de 7,4 kW permettent aux automobilistes de recharger facilement leur véhicule pendant leur stationnement. L'une d'elles est accessible aux personnes en situation de handicap.

Cette nouvelle offre répond aux besoins croissants des habitants en centre-ville : conjuguer accessibilité et facilité de recharge des véhicules électriques. Que ce soit pour un usage ponctuel lors d'une visite en centre-ville ou un pour un usage régulier pour les résidents, commerçants ou entreprises, les utilisateurs peuvent désormais facilement trouver un espace de recharge, en accord avec leurs besoins.

Démarré en février 2026, le chantier a mobilisé 6 kilomètres de câbles électriques et plus de 4 500 heures d'études et de travaux, pour un investissement de 1,65 million d'euros.

Le parking République complète l'offre déjà disponible dans les parkings Saint-Thiébault (20 bornes), Pompidou (35), Saint-Jacques (58) et Muse (37).

« Avec le parking République, nous franchissons une nouvelle étape à Metz. En trois ans, l'offre de recharge dans nos parkings messins est passée de quelques dizaines à 255 bornes, installées là où les habitants et les visiteurs stationnent déjà. Notre ambition est de faciliter la recharge au quotidien, en permettant aux automobilistes de profiter de leur temps de stationnement pour recharger leur véhicule », déclare Mathieu Lanotte, Directeur du secteur Grand-Est chez INDIGO.

« Avec plus de 7 800 points de charge en France, INDIGO opère le premier réseau de recharge en milieu urbain. L'internalisation de nos services de recharge constitue un choix stratégique fort : maîtriser directement leur exploitation pour offrir aux électromobilistes une expérience toujours plus simple, fiable et accessible. Notre connaissance approfondie de l'écosystème du véhicule électrique, associée à notre ancrage au cœur des villes, nous permet d'accompagner concrètement les collectivités dans leur transition vers une mobilité décarbonée. Le déploiement à Metz illustre pleinement cette ambition : faire de nos parkings des acteurs clés de cette transformation. », précise Claude Muller, Directeur e-Mobility & Systèmes d'Exploitation d'INDIGO.

Cette mise en service s'inscrit dans le Schéma directeur des Infrastructures de recharge pour véhicules électriques (SDIRVE), dont l'Euro-Métropole est dotée depuis mars 2024.

Ce schéma permet de déployer de manière cohérente les infrastructures de recharge.

Pour François Grosdidier, Maire de Metz et Président de l'Euro-Métropole de Metz : « L'objectif de 2026 d'atteindre 900 places équipées (en cumulant offre publique et privée) sera largement dépassé, avec 1 245 places équipées dont 243 dans les parkings publics et 434 sur la voirie métropolitaine, grâce à un partenariat avec l'UEM. L'Euro-Métropole se mobilise pleinement pour ce développement, par le SDIRVE. Le déploiement des bornes inaugurées ce jour est assuré dans le cadre de l'actuel contrat de concession ».

En pratique, dans le parking République

La recharge est facturée 0,45 € par kWh, avec des frais de session de 0,49 €. Les utilisateurs réguliers peuvent souscrire un forfait mensuel de 100, 200 ou 300 kWh, à partir de 29,99 € par mois, soit environ 0,30 € par kWh. Pour garantir la disponibilité des bornes, une majoration de 0,05 € par minute s'applique au-delà de 10 heures de connexion consécutives (16 heures pour les abonnés). Ces tarifs sont communs à l'ensemble des parkings INDIGO de Metz.

À propos d'INDIGO

Acteur mondial du stationnement et de la mobilité urbaine, INDIGO accompagne, depuis plus de 60 ans, la transformation des villes en concevant, finançant et exploitant des solutions

de stationnement et de gestion de l'espace public. Avec ses 9600 collaborateurs, INDIGO gère 1,7 million de places dans plus de 580 villes à travers le monde.

Le groupe s'appuie sur une expertise internationale et un ancrage local fort pour proposer des services intégrés au cœur des territoires : points de charge pour véhicules électriques, réservation et paiement en parking et dans la rue via INDIGO Neo, Cyclopark, contrôle du stationnement et des accès aux centres-villes, espaces dédiés à la logistique urbaine et aux services urbains de proximité.

1er réseau de recharge en milieu urbain, INDIGO exploite plus de 12 500 points de charge dans le monde, dont plus de 7 650 en France.

En plaçant l'expérience client, la fluidité et la durabilité au centre de son action, INDIGO se positionne comme un partenaire stratégique des collectivités et des acteurs urbains.

En France, plus de 200 villes font confiance à l'expertise et au savoir-faire des ingénieurs et des exploitants du groupe INDIGO. https://www.group-indigo.com/

Contact : Quentin Capelle – 06 61 12 32 44 – quentin@reputation-age.com