

La recharge ultra-rapide gagne le cœur de La Ciotat

- La première station de recharge ultra-rapide du centre-ville de La Ciotat a été mise en service à proximité du Vieux Port.
- Avec ses 4 points de charge ultra-rapide de 200 kW, elle répond aux besoins des citoyens, des touristes, des voyageurs ainsi que des taxis et des petits transporteurs, en leur offrant une solution de recharge rapide et accessible dans un emplacement stratégique.
- L'ouverture de cette station s'inscrit dans le cadre d'un partenariat noué entre INDIGO et ENGIE Viane visant à accélérer la décarbonation de la mobilité.

Des bornes accessibles à tous en plein cœur de ville

Située en plein centre de La Ciotat, à proximité immédiate du Vieux Port, cette nouvelle station de recharge s'adresse à tous les différents usages de la recharge. Entre zone économique portuaire et destination touristique, La Ciotat voit se croiser chaque jour habitants, professionnels, voyageurs et visiteurs. L'implantation de bornes de recharge ultra-rapide dans une zone à forte fréquentation répond à une logique simple : proposer une recharge là où les différents besoins des usagers se rencontrent (résidents, actifs en déplacement, taxis, artisans, petits transporteurs et touristes de passage).

Avec 4 points de charge ultra-rapide déployés en centre-ville, ENGIE Viane contribue à structurer un maillage cohérent et accessible, au plus près des lieux de vie et d'activités. Cette nouvelle infrastructure constitue un avancement majeur pour la mobilité électrique locale : il s'agit de la première station ultra-rapide installée en plein centre-ville. Jusqu'ici, la recharge rapide n'était accessible que dans une zone commerciale située en périphérie de La Ciotat. Ces nouvelles infrastructures viennent compléter :

- Le réseau ENGIE Viane déjà déployé dans la zone de La Ciotat avec 2 bornes lentes dans le centre de La Ciotat et 5 bornes ultra-rapides sur l'aire des frères Lumières (A50) ainsi que, plus largement, sur le territoire métropolitain avec 228 points de charge déjà en fonctionnement dans 25 communes, fruits d'un partenariat entre ENGIE Viane et la Métropole Aix-Marseille-Provence. Au total, le réseau ENGIE Viane compte aujourd'hui plus de 11 000 points de charge en Europe.
- Le réseau de recharge INDIGO, 1er réseau de recharge en ville, avec plus de 7000 bornes en France dont 50 à La Ciotat (21 bornes au parking Centre et 29 bornes au parking Vieux Port).

Une recharge ultra-rapide, simple et économique

Équipée de bornes d'une puissance allant jusqu'à 200 kW, la station garantit un temps de recharge optimisé. Les électromobilistes bénéficient de 30 minutes de stationnement gratuit pendant la recharge, un coup de pouce particulièrement profitable en cœur de ville. Autre atout majeur : un prix fixe de 0,55 €/kWh¹, avec une réduction de 10 % pour tout paiement via l'application ENGIE Viane (soit 0,495 €/kWh). Cette dernière rend le parcours client d'autant plus fluide que son interface permet notamment de localiser les bornes disponibles et d'en

¹ Prix en vigueur au 7 septembre 2026.

consulter les tarifs, de payer en un clic et d'accéder à son historique de recharge pour une expérience intuitive. Résultat : une recharge simple, rapide, et économique.

« Avec l'ouverture de cette station de recharge à La Ciotat, ENGIE Vianeo réaffirme son engagement aux côtés des collectivités locales pour accompagner la transition vers la mobilité électrique. En dotant le centre-ville ciotaden de ses premières bornes ultra-rapides, ce projet répond au besoin croissant de recharge en voirie, porté par l'augmentation du nombre de véhicules électriques en circulation. », déclare Didier Liautaud, Directeur du développement d'ENGIE Vianeo.

« Le déploiement massif des véhicules électriques impose une transformation rapide des infrastructures urbaines. Partenaire stratégique des villes et acteur de référence de la recharge, INDIGO fait évoluer ses parcs de stationnement pour en faire des espaces essentiels à la transition vers une mobilité plus durable. Grâce à un réseau dense combinant points de recharge standards et ultra-rapides, nous sommes en mesure de répondre à l'ensemble des besoins des électromobilistes, qu'ils soient particuliers, professionnels ou gestionnaires de flotte. », indique Claude Muller, directeur e-Mobility d'INDIGO.

Contact presse :

ENGIE Vianeo : Alix Germain – 07 64 44 74 36 – alix.germain@external.engie.com

INDIGO : Quentin CAPELLE – 06 61 12 32 44 – quentin@reputation-age.com

À propos d'ENGIE Vianeo

ENGIE Vianeo est la marque du Groupe ENGIE dédiée à la mobilité électrique. Nos bornes rapides et ultra-rapides sont accessibles sur autoroutes, en ville, dans les parkings d'hôtels et centres commerciaux. Rechargez facilement votre véhicule électrique, au quotidien comme sur long trajet, grâce à une solution fiable, simple d'usage et à prix transparents. ENGIE Vianeo développe aussi des infrastructures pour poids lourds avec le premier réseau de recharge sur l'axe Lyon-Paris Avec plus de 11 000 points de charge en Europe, dont 900 sur les autoroutes françaises et plus de 7 000 en Belgique, notre réseau allie bornes rapides (jusqu'à 480 kW) et bornes lentes, pour répondre à tous les usages, du quotidien aux longs trajets. Programme de fidélité ouvert à tous et gratuit, appli dédiée et services sur-mesure : ENGIE Vianeo permet de recharger son véhicule électrique en toute sérénité et accélère la transition énergétique. ENGIE Vianeo – L'énergie d'aller plus loin.

Pour en savoir plus : <https://www.engie-vianeo.com/>

À propos d'INDIGO

Acteur mondial du stationnement et de la mobilité urbaine, INDIGO accompagne, depuis plus de 60 ans, la transformation des villes en concevant, finançant et exploitant des solutions de stationnement et de gestion de l'espace public. Avec ses 9600 collaborateurs, INDIGO gère 1,7 million de places dans plus de 580 villes à travers le monde.

Le groupe s'appuie sur une expertise internationale et un ancrage local fort pour proposer des services intégrés au cœur des territoires : points de charge pour véhicules électriques, réservation et paiement en parking et dans la rue via INDIGO Neo, Cyclopark, contrôle du stationnement et des accès aux centres-villes, espaces dédiés à la logistique urbaine et aux services urbains de proximité.

1er réseau de recharge en milieu urbain, INDIGO exploite plus de 11 400 bornes de recharge électrique dans le monde, dont 7 000 en France.

En plaçant l'expérience client, la fluidité et la durabilité au centre de son action, INDIGO se positionne comme un partenaire stratégique des collectivités et des acteurs urbains.

En France, plus de 200 villes font confiance à l'expertise et au savoir-faire des ingénieurs et des exploitants du groupe INDIGO. <https://www.group-indigo.com/>